Fire Station #70 of San Pablo, closing?

CITY OF SAN PABLO
City of New Directions

CONTRA COSTA COUNTY FIRE

¿Estación de Bomberos #70 De San Pablo, Cerrada?

SERVICIOS

S E R V I C E S

Protect San Pablo Residents by…

Keeping Our Emergency and Fire Services in Place

Since January 2013, five ConFire fire stations in various parts of central and eastern Contra Costa County have been closed; Contra Costa Board of Supervisors have already approved a 6th fire station closure possibly in West County on January 1, 2014. Fire Station #70, located in downtown San Pablo, could be the one selected for closure.

Proteja los residentes de San Pablo y...

Mantenga Nuestros Servicios de Emergencia y de Bomberos en Lugar

Desde enero del 2013, cinco estaciones de bomberos ConFire en varias partes del centro y el este del Condado de Contra Costa han sido cerradas; La Junta de Supervisores del Condado de Contra Costa ya han aprobado el cierre de una 6ta estación de bomberos posiblemente en el oeste del condado el 1 de enero del 2014. La Estación de Bomberos # 70, ubicada en el centro de San Pablo, podría ser la seleccionada para el cierre.

Fire_Protection_mailer_1.indd 1 10/2/13 11:49 AM

Did you know…

1

Fire Station #70, located in downtown San Pablo, is NOT a City-owned fire station; rather it is part of a 22-station countywide fire protection system called ConFire. Not only does this fire station provide the emergency medical services AND fire services for San Pablo residents, but it also serves six surrounding communities in the unincorporated section of the County. These are: North Richmond, East Richmond Heights, portions of El Sobrante, Miflin-Barranca, Montalvin Manor and Rollingwood.

2

Fire Station #70 is one of the busiest County fire stations, with more than 3,000 service calls each year; of which over 80% are for EMS (emergency medical services).

3

It costs the County $2.8 million annually to operate Fire Station #70; the City of San Pablo pays the County 4% of its annual property tax, which amounts to approximately $700,000, to help cover its share of the cost of operating Fire Station #70.

4

These closure of the 5 fire stations was due to the fact that a funding Measure placed on the Contra Costa County ballot in November 2012 by the County Fire Protection District (ConFire), called Measure Q, FAILED to secure the 2/3rds voter support needed for passage. San Pablo City Council unanimously had passed a Resolution of Support for Measure Q.

5

Had Measure Q passed, this funding measure would have cost property owners, annually, $75 per parcel of property owned; it would have generated approximately $17 million per year; for seven years. No County fire stations would have been closed.

6

Due to lost income from a downturned economy, Fire Station #70 presently maintains a 3-person crew on a fire engine; recommended staffing by the National Fire Protection Association calls for a 4-person crew on each fire engine.

Our Fire Station may possibly close

Sabía usted que...

1

La Estación de Bomberos # 70, ubicada en el centro de San Pablo, no es una estación de bomberos de propiedad municipal, sino que es parte de un sistema de protección contra incendios del condado de Contra Costa que incluye 22 estaciones llamadas ConFire. Esta estación de bomberos no solo presta servicios médicos de emergencia y bomberos para residentes de San Pablo, sino que también sirve seis comunidades vecinas en la sección no incorporada del condado. Estas son: North Richmond, East Richmond Heights, partes de El Sobrante, Miflin - Barranca, Montalvin Manor y Rollingwood.

2

La Estación de Bomberos # 70 es una de las estaciones de bomberos del condado de mayor actividad, con más de 3,000 llamadas de servicio cada año; de las cuales el 80%, o más son para EMS (servicios médicos de emergencia).

3

Le cuesta al condado $2.8 millones al año para operar la Estación de Bomberos # 70, la ciudad de San Pablo le paga a el Condado el 4 % de sus impuesto de propiedades anuales, que asciende a aproximadamente $700,000, para ayudar a cubrir su parte del costo de operación de la Estación de Bomberos # 70.

4

El cierre de estas 5 estaciones de incendios se debe al hecho de que una medida de financiación en la boleta electoral del Condado de Contra Costa en noviembre del 2012 por el Distrito del Condado de Protección contra Incendios (ConFire), denominada Medida Q, FALLO y no aseguro 2/3 de los votos necesarios para pasar. El Concilio de la Ciudad de San Pablo había aprobado por unanimidad una Resolución de apoyo a la Medida Q.

5

Si la Medida Q hubiera pasado, esta medida le hubiera costado a los dueños de propiedades, $75 al año por cada parcela de propiedad; habría generado aproximadamente $17 millones por año, durante siete años. Ninguna estación de bomberos del condado se hubiera cerrado.

6

Debido a la pérdida de ingresos de una economía vuelta hacia abajo, la Estación de Bomberos # 70 en la actualidad mantiene un equipo de 3 personas y un camión de bomberos; la Asociación Nacional de Protección Contra Incendios recomienda una tripulación de 4 personas en cada camión de bomberos.

Fire_Protection_mailer_1.indd 2-3 10/2/13 11:49 AM

CITY OF SAN PABLO
13831 SAN PABLO AVENUE
SAN PABLO, CA 94806

PRSRT STRD
U.S. POSTAGE
PAID
CONCORD, CA
PERMIT #473

Postal Patron

Toward preventing the possible closure of FS#70…

Cost-cutting EMS Hybrid Model

City officials are committed to maintaining adequate emergency medical services and fire protection services for the residents of San Pablo. They cannot ignore the pending threat of Fire Station #70 being closed.

This is even more critical to the residents of San Pablo than perhaps other communities throughout Contra Costa County, since the City is comprised of a far greater ratio of SENIOR CITIZENS than most communities; and, our seniors need to have adequate emergency health services at their disposal.

Toward this end, City officials have been looking into several cost-cutting approaches to providing Emergency Medical Services through Fire Station #70; one of these would involve creating an EMS Hybrid Model, wherein the City pays for Emergency Medical Technicians and/or paramedics to handle the medical emergency calls…especially during peak hours of emergencies. This would be done by sending out smaller EMS vehicles, rather than having to deploy huge, and far more expensive, fire trucks.

This model would be implemented as a Pilot project for a period of three years, and necessary adjustments made BEFORE implementing the program on a permanent basis.

This EMS Hybrid model will be discussed at a Special Meeting of City Council that will take place in City Council Chambers on October 15th, from 6:00 to 8:00 p.m. Also, County Fire Chief Daryl Louder will make a presentation to City Council about the impacts of County-wide fire station closures.

SPECIAL MEETING

Oct. 15th
6pm–8pm

Attend & Learn More!

Learn more and provide your input by attending a Special Meeting of City Council on October 15th, from 6:00 to 8:00 p.m.

Obtenga Más Información

Obtenga más información y proporcione sus comentarios al asistir la junta especial de el Concilio de la Ciudad el 15 de octubre, de 6:00 a 8:00 p.m.

Hacia la prevención del posible cierre de la estación #70...

La reducción de costos El Modelo Híbrido EMS

Las autoridades municipales se han comprometido a mantener los servicios médicos de emergencia adecuados y servicios de protección contra incendios para los residentes de San Pablo. No pueden ignorar la amenaza pendiente de cierre de la Estación de Bomberos # 70.

Esto es aún más importante para los habitantes de San Pablo, mas que quizás otras comunidades en todo el Condado de Contra Costa, ya que la ciudad tiene una alta proporción de PERSONAS MAYORES, mas que la mayoría de las otras comunidades, y, nuestros adultos mayores necesitan tener los servicios de salud de emergencia adecuados a su disposición.

Con este fin, las autoridades de la ciudad han estado investigando varios métodos para reducir los costos de proporcionar servicios médicos de emergencia a través de la Estación de Bomberos # 70, uno de estos implicaría la creación de un modelo híbrido del EMS, en el que la ciudad paga por técnicos de emergencias médicas y/o paramédicos que atiendan las llamadas de emergencias médicas...especialmente durante las horas pico de emergencias. Esto se haría mediante el envío de pequeños vehículos de EMS, en lugar de tener que desplegar los enormes, y mucho más caros, camiones de bomberos.

Este modelo se implementaria como un proyecto piloto por un período de tres años, y se harian los ajustes necesarios ANTES de implementar el programa de manera permanente.

Este modelo híbrido EMS será discutido en una junta especial del Concilio de la Ciudad, que tendrá lugar en el despacho de el Concilio de la Ciudad de San Pablo el 15 de octubre, 6:00 a 8:00 p.m. Además, el jefe de bomberos del condado, Daryl Louder hará una presentación al Concilio de la Ciudad sobre los impactos relacionados con el cierre de Estaciones de Bomberos en el condado.